

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS POR LAS QUE SE HA DE REGIR EL CONTRATO DE SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR EN AUTOTAXI PARA EL CURSO ESCOLAR 2018/2019

TE-014_2018

El contrato habrá de sujetarse a las siguientes prescripciones técnicas:

1. Es objeto del presente contrato el servicio de transporte escolar en autotaxi para el curso escolar 2018/2019, en el ámbito territorial del Concejo de San Martín del Rey Aurelio. Los alumnos se recogerán desde los puntos de recogida señalados como paradas en el recorrido de cada ruta al centro docente o enlace de destino y viceversa.
2. A los efectos de lo dispuesto en el apartado anterior, se considera recorrido de la ruta de transporte escolar el comprendido entre los puntos de origen y término de cada una de las expediciones simples, debiendo ser el tiempo máximo empleado en la realización de cada una de éstas inferior a una hora.

A los efectos de la determinación de la distancia de cada recorrido, y para las revisiones de precios por variaciones de distancias en los recorridos de la ruta, se computarán también los recorridos en vacío más óptimos para realizar el servicio en circuito cerrado desde el centro docente.
3. En ningún caso el tiempo medio de espera de los alumnos en el centro docente para subir al vehículo, así como el tiempo que tengan que esperar desde la bajada del vehículo hasta que se abran las puertas del centro docente, podrá ser superior a 15 minutos.
4. A los efectos de lo previsto en el artículo 10 del Real Decreto 443/2001, de 27 de abril, (BOE nº 105, de 2 de mayo), cuando no resulte posible que la parada de origen o destino esté ubicada en el interior del recinto escolar, la fijación de la misma se realizará de tal modo que las condiciones de seguridad, en cuanto al acceso desde dicha parada al centro, resulten lo más idóneas posible. En todo caso se extremarán, por parte del transportista, las medidas tendentes para que las maniobras precisas para el estacionamiento del vehículo en dichas paradas impliquen el menor riesgo posible para los usuarios del vehículo.
5. Los vehículos utilizados en la ejecución del contrato deberán haber sido matriculados por primera vez con posterioridad al 31 de agosto de 2008, contar con una clasificación de emisiones EURO IV o superior, disponer de un número de cinturones de seguridad que permita su utilización por todos los alumnos a transportar, así como los anclajes necesarios, en su caso, para transportar a los alumnos que utilicen sillas de ruedas relacionados en cada ruta, y tener vigentes durante todo el periodo de realización del servicio la inspección técnica de vehículos exigible para la realización de transporte escolar y los seguros reglamentariamente exigibles, incluida la cobertura de la responsabilidad civil del transportista por los daños que puedan sufrir los ocupantes de los vehículos hasta 50 millones de euros (Resolución número 1/2003, de 16 de junio, de la Dirección General de Transportes por Carretera del Ministerio de Fomento).
6. Considerando la ubicación de los centros docentes y los lugares de recogida de los alumnos, los vehículos utilizados en la ejecución del contrato deberán estar amparados por licencia municipal de autotaxi otorgada por el Ayuntamiento del lugar donde se recojan los alumnos o se encuentre ubicado el centro docente, o el lugar de enlace al mismo en caso de no acceder hasta él, y autorización de transporte público discrecional de viajeros en turismo (VT) a nombre de la empresa contratista.

En Oviedo, a 29 de junio de 2018. **EL DIRECTOR DEL ÁREA DE DESARROLLO.**

